



Puerto de Vilagarcía

Orientados a la satisfacción del cliente



Ubicación óptima en el centro de la fachada atlántica gallega



Expertos en mercancía general, convencional y contenerizada



Hasta 13 metros de calado en los muelles comerciales



Casi 3.000 metros de línea de atraque en muelles comerciales



Plena intermodalidad: conexión ferroviaria en todos los muelles



Excelentes comunicaciones por carretera

 **Porto de Vilagarcía**



Agente *logístico* clave en el *noroeste* peninsular

El Puerto de Vilagarcía es una plataforma logística que agiliza y potencia la actividad industrial de un elevado número de empresas de nuestra área de influencia.



La diversificación de los tráficos del puerto de Vilagarcía ha dotado a sus operadores y a la propia Autoridad Portuaria de capacidad y experiencia en el manejo de diversos tipos de mercancías, incluida la contenerizada.

El Puerto de Vilagarcía dispone de 2.665 metros lineales de atraque con calados en su mayor parte de 11 y 13 metros. La línea de atraque en los muelles comerciales es de casi 3.000 metros.

Contamos con infraestructuras y equipamiento para la manipulación de graneles sólidos con y sin instalación especial, graneles líquidos y mercancía general (incluida la contenerizada).

Para el correcto desarrollo de las operativas portuarias, el Puerto dispone de diversas terminales enfocadas a un determinado tipo de tráfico, así como con importantes superficies para almacenamiento a pie de muelle, tanto cubiertas como descubiertas.

Muelle	Línea de atraque	Calado
Ferrazo N	380 m	13 m
Ferrazo E	209 m	13 m
Ferrazo S	271 m	13 m
Ferrazo	230m	11 m
Comboa	427 m	11 m
Comercial O	313 m	13 m
Comercial N	140 m	13 m
Comercial E	313 m	7 m
Ramal	252 m	7 m

Un hinterland en expansión

El puerto de Vilagarcía está situado en el centro de la fachada atlántica gallega. Nuestra localización nos permite dar respuesta a las demandas de un amplio hinterland, que abarca no solo Galicia, sino todo el noroeste y centro peninsular.

Las comunicaciones terrestres son una de las fortalezas del puerto de Vilagarcía. Por una parte, cuenta con acceso directo a la AP-9, que vertebra Galicia de norte a sur y da acceso a la autovía del Noroeste y la autovía de las Rías Baixas. Dispone también de un ágil acceso al resto de la comarca de O Salnés a través de un corredor.

En lo que se refiere al ferrocarril, el puerto puede ofrecer este servicio en todos sus muelles comerciales, conectándose mediante un ramal de 1,2 km con la Red Ferroviaria convencional a través de la línea 818 Vilagarcía-Bifurcación de Angueira (Padrón), que se corresponde con el antiguo trazado del ferrocarril por Catoira y Pontecesures, y también con la línea 824: Redondela-Santiago de Compostela.

La disponibilidad del transporte intermodal marítimo-ferroviario contribuye a la expansión del hinterland del puerto de Vilagarcía, ya que el movimiento de mercancía por tren es especialmente atractivo en la media distancia y hacia el interior de la península.



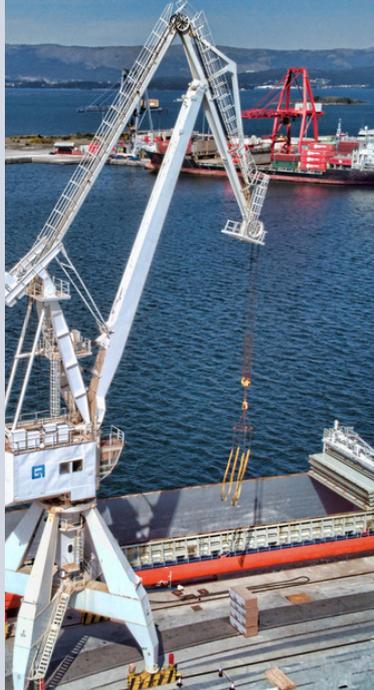


Principales tráficos

Los productos englobados en la categoría de mercancía general representan más de la mitad de los tráficos portuarios y, por tratarse de bienes con un importante valor añadido, aportan el 73% del valor total de todas las mercancías movidas por el puerto.

El movimiento de mercancía contenerizada supone aproximadamente entre una cuarta y una quinta parte de todos los tráficos portuarios. El tráfico de contenedores facilita la salida hacia Canarias de productos hechos en Galicia y que tienen en el mercado de las islas su principal destino, mediante una línea regular con dos escalas semanales, que une Bilbao, Vilagarcía, Portugal y las Islas Canarias, gestionada por el Grupo BOLUDA.

En la categoría de mercancía general destacan también el aluminio y el tablero, dos productos estrechamente vinculados a la actividad industrial del área de influencia del puerto arousano.



www.portovilagarcia.es

agonzalez@portovilagarcia.es

comunicacion@portovilagarcia.es

Tel: 0034 986 565 130/

0034 986 565 920

